

6-QTPA系列

EFB起停电池

6-QTPA-70(S-95)



优点

- ◆ 采用新型合金配方，大大提升了板栅耐腐蚀性能，优化板栅结构设计，使充放电过程中电流分布更合理，电池阻值更低，低温及大电流放电性能更优异；
- ◆ 电池内部有混酸结构设计，车辆运行时，电池内酸会保持恒定循环，酸密度保持均匀，避免了酸分层，增强了充电接收能力，延长了电池的整体寿命；
- ◆ 采用新型隔板技术，具有良好的抗氧化性能，降低了使用过程中因隔膜氧化破损造成的短路失效，还能够有效减少蓄电池失水，满足低水耗指标，有效提升蓄电池使用寿命；
- ◆ 在富液设计的基础上，采用适度的紧装配结构设计，改善了正极铅膏脱落问题，既保留了普通富液电池耐高温的优点，又提高了电池循环寿命；
- ◆ 采用铅碳电容专利技术：使电池充电接受能力更好，捕捉车辆回馈的瞬间电流更快，即使电池放电深度超过设计深度，也可以保证电能快速回收，避免了过放电对电池寿命的不利影响；
- ◆ 改良壳体结构设计，进一步提高热稳定性，适用于发动机舱和炎热气候。

执行标准

☑ JB/T 12666-2016



双登集团EFB起停电池适用于车辆START/STOP(起/停)系统，采用铅碳电容专利技术和先进的合金配方，具有优异的充电接受能力和低温起动性能，极大提升了电池的部分荷电态(PSOC)循环寿命及高低温环境下的使用寿命。

技术参数

额定电压	12 V
额定容量	70 Ah(20hr, 1.75 V/cell, 25°C)
参考重量	约 19.5 kg
尺寸	长：258 mm 宽：171 mm 高：224 mm
CCA(-18°C)	645A to 7.2V @ -18°C
自放电(25°C)	< 8%(存放90天)
工作温度范围	-30°C ~ 70°C
可接受充电电流	0 ~ 70A
充电电压(25°C)	14.4V ~ 16V
壳体材料	耐高温材料
端子类型	锥形端子(左负右正)

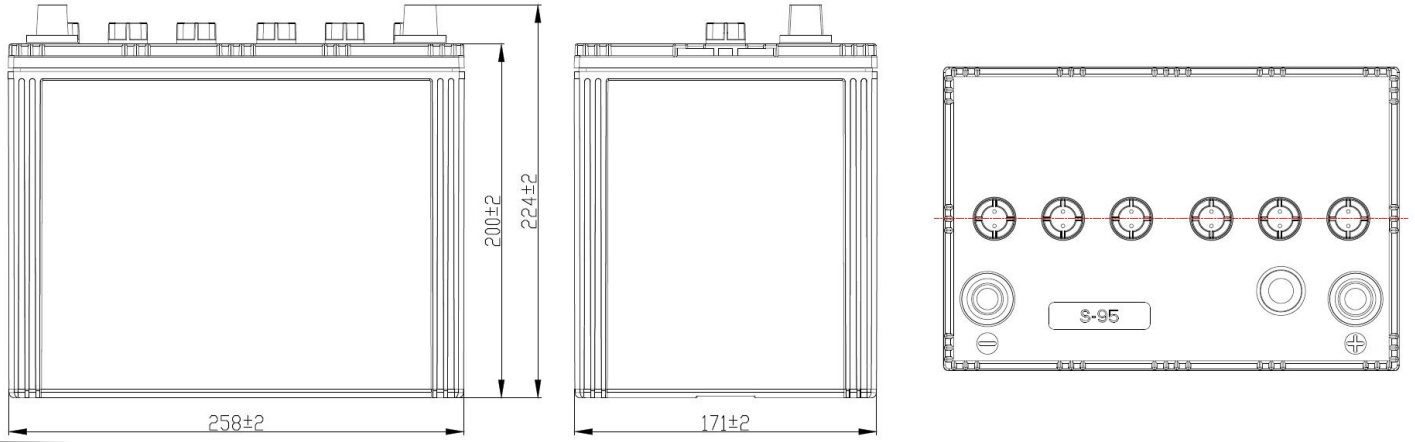
6-QTPA系列

EFB起停电池

6-QTPA-70(S-95)

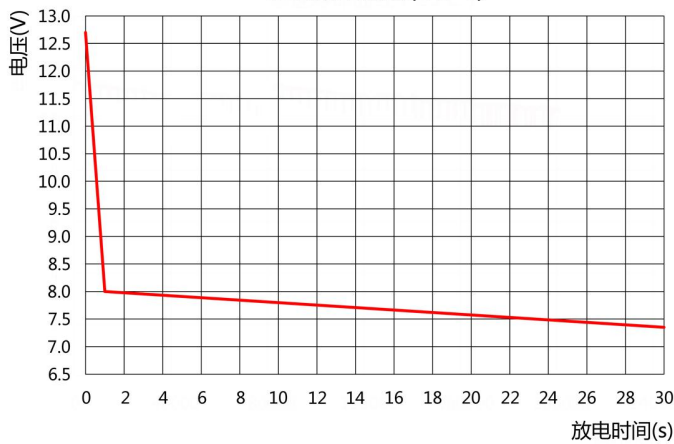


尺寸

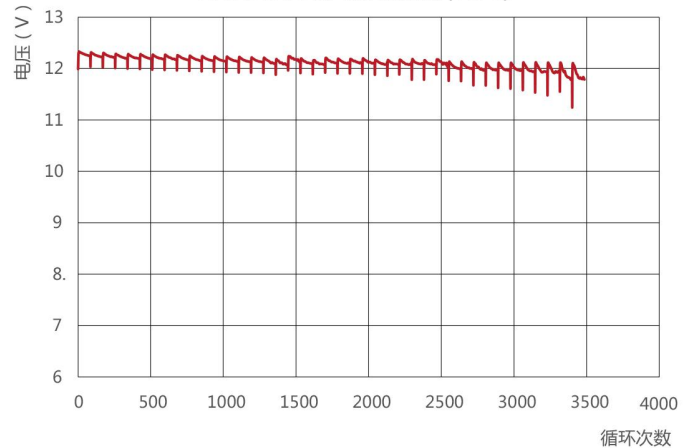


性能曲线

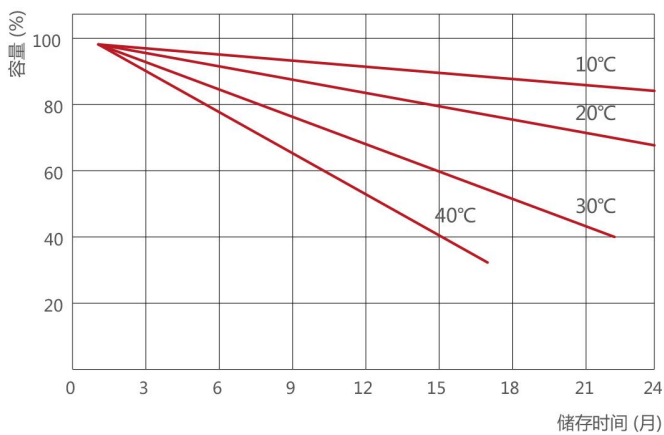
CCA放电曲线(-18°C)



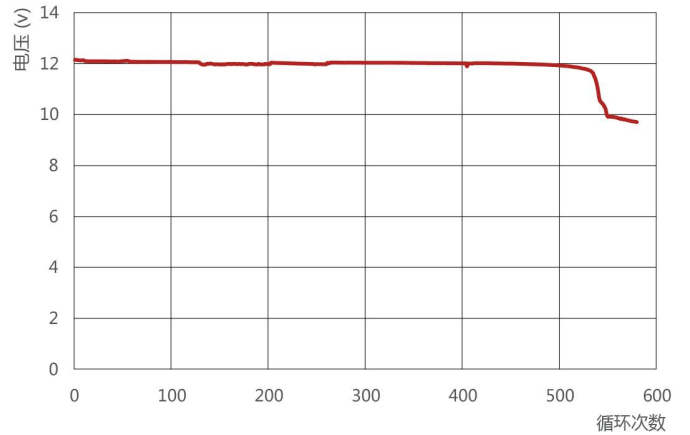
17.5% DOD循环寿命曲线 (25°C)



不同温度下储存时间与自放电关系曲线



50% DOD循环寿命曲线(40°C)



双登集团股份有限公司

声明：该信息仅仅是对产品性能的简述，并不意味着是对任意一只电池做出的担保。电池的相关参数可以在未通知的情况下自主进行修改，请及时与双登保持联系以取得最新资讯信息。

www.shuangdeng.com.cn